

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 20 日 (20.01.2005)

PCT

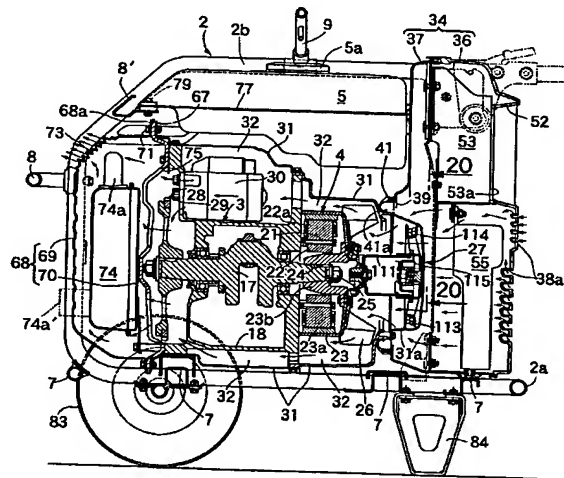
(10) 国際公開番号
WO 2005/005809 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F02B 63/04
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009714
(22) 国際出願日: 2004 年 7 月 8 日 (08.07.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-273028 2003 年 7 月 10 日 (10.07.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 広瀬 忠文 (HIROSE, Tadafumi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 浅井 孝一 (ASAI, Koichi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 トビル Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

[続葉有]

(54) Title: ENGINE-DRIVEN ELECTRIC GENERATOR

(54) 発明の名称: エンジン駆動式発電機



(57) Abstract: In an engine-driven electric generator constituted by supporting an engine (3) and an electric generator (4) driven by this engine (3) on a frame (2), the frame is constituted by integrally connecting the lower sides of a pair of side frames (2b, 2b), in the form of steel pipes bent in U-shape, to each other by a cross member (7). To the open ends of the two side frames (2b, 2b), is attached a control box (34) which connects the open ends to each other to reinforce the frame (2) and which receives and holds electric components (53, 55). An assembly consisting of the engine (3) and electric generator (4) is elastically supported on the cross member (7). Thus, the construction of the frame in the engine-driven electric generator is simplified and the control box receiving and supporting the electric components reinforces the frame, enabling weight reduction of the frame.

(57) 要約: エンジン (3) と、このエンジン (3) により駆動される発電機 (4) とをフレーム (2) に支持して構成される、エンジン駆動式発電機において、前記フレームを、鋼管をコ字状に屈曲させてなる左右一對の側枠 (2b, 2b) の下辺部相互をクロスメンバ (7) により一体に連結して構成すると共に、前記両側枠 (2b, 2b) の開放端部に、それら開放端部相互を連結してフレーム (2) を補強する、電装品 (53, 55) を収容保持する制

[続葉有]



ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

御ボックス (34) を取り付け、前記クロスメンバ (7) に前記エンジン (3) 及び発電機 (4) の組立体を弾性支持した。かくして、エンジン駆動式発電機におけるフレームの構造の簡素化を図ると共に、電装品を収容支持する制御ボックスによりフレームを補強することができ、フレームの軽量化が可能となる。